

GRÜNTROPFEN®

BIO BASED - MADE IN USA

ACONDICIONADOR PARA COMBUSTIBLE DIESEL

CUIDA EL MOTOR, LA ECONOMÍA Y LA ECOLOGÍA



SEGHETTIASOCIADOS.COM.AR

SEGHETTI
ASOCIADOS S.R.L.

ACONDICIONADOR PARA COMBUSTIBLE DIESEL



ADITIVO BIOSINTETICO, FABRICADO EN EE.UU., DISEÑADO PARA USAR EN CUALQUIER TIPO DE MOTOR DIESEL. REVITALIZA CUALQUIER TIPO DE GASOIL.

Se lo recomienda para usar en gasoil con:

- Alto contenido de azufre (regular)
- Bajo contenido de azufre (LSD - Low Sulfur Diesel)
- Ultra bajo contenido de azufre (ULSD)
- Mezcla con biodiesel hasta 20% (B20)

GRÜNTROPFEN®

Los resultados del muestreo de campo sobre gasoil han revelado que algunas fuentes regulares de combustible tienen alguna presencia de biocomponentes. La norma ASTM D-975 es el standard para combustible Diesel, y en ella se establece que es aceptable hasta un 5% de biocontenido sin que por ello se lo designe biodiesel. Es por esta razón, que hemos elegido simplificar nuestra oferta de productos a uno solo que ofrezca una cobertura de amplio espectro desde combustible de base mineral hasta biodiesel B20.



El acondicionador de gasoil es un aditivo para usar durante todo el año, mejorando la calidad del combustible y manteniendo el pico de eficiencia del motor.

El uso constante minimizará muchos de los problemas causados por las impurezas y por la variación de la composición del combustible.

GRÜNTROPFEN®

ACONDICIONADOR PARA GASOIL



CARACTERÍSTICAS Y RESULTADOS

- Aumenta el número de cetanos para un arranque rápido, suave y eficiente.
- Mayor economía en el consumo (4.1% a 13.6%) e incremento en la potencia (hasta 5.6%).
- Aditivos detergentes y dispersantes que limpian y mantienen limpios a los inyectores, protegiéndolos de la erosión. Previene la emisión dañina debido a los depósitos de impurezas y mantienen limpio todo el sistema de combustible.
- Mejorador de lubricación para proteger y minimizar el desgaste que causa el gasoil ULSD (Ultra bajo contenido de azufre) en los inyectores y bomba.
- Controlador de la humedad que mejora la tolerancia al agua y ayuda a minimizar el desarrollo de bacterias. Reduce el arrastre de partículas de agua y previene la formación de lacas y sedimentos en el combustible y filtros del sistema.
- Reduce la opacidad de los gases de escape (hasta 42% menos humo negro).
- Compatible con todas las marcas y tipos de gasoil (Regular a Premium).
- Minimiza la dilución del aceite del carter y brinda protección anti desgaste a los cilindros y válvulas.
- Inmejorable protección a la corrosión, incluyendo a los tanques y cisternas.



PRESENTACIÓN

- Bidón contenido Neto 5 litros
- Frasco contenido Neto 500 ml
- Frasco contenido Neto 100 ml

INDICACIONES

PRODUCTO ALTAMENTE CONCENTRADO

- Para mantenimiento de inyectores limpios:
1 litro por cada 2.000 litros de combustible.
- Para limpieza de inyectores:
1 litro por cada 1.000 litros de combustible.



INSTRUCCIONES PARA EL USO ADECUADO

Agregar al tanque, depósito o cisterna y luego verter el combustible para asegurarse una buena dispersión y mezclado.

PREGUNTAS Y RESPUESTAS FRECUENTES



¿Es realmente necesario usar un acondicionador de combustible? y ¿Por qué?

Sí. Es un hecho de que cualquier motor funcionará mejor y durará más si usa un combustible de buena calidad. Sin embargo, la calidad del gasoil puede variar por mucho dependiendo de la fuente de suministro y también del día a día. La inconsistencia de la calidad del combustible da como resultado una insatisfacción sobre el rendimiento y la vida útil del motor. El acondicionador de gasoil es una mezcla de aditivos que son capaces de mejorar cualquier tipo de combustible Diesel. Es por esto que es recomendable su uso durante todo el año y en forma regular, para cualquier trabajo y aplicación.

¿Qué beneficios obtendré con el uso del acondicionador para combustible?

- Formula exclusiva biosintética de Grüntropfen (Bueno para el motor, la economía y la ecología).
- Supera los ensayos L10-CUMMINS (Limpieza de inyectores) y XUD9 PEUGEOT (Depósitos de carbón).
- Moderna tecnología en lubricación aseguran mejor flujo, menor erosión y mejora del consumo para una amplia variedad de combustibles, incluyendo los de Ultra Bajo Azufre (ULSD).
- Aumento del número de cetanos para arranque más suave, rápido y eficiente.
- Estabiliza el combustible, reduce los sedimentos, previene el taponamiento de los filtros y extiende su vida útil.
- El uso regular inhibe el crecimiento de bacterias en el combustible y lo estabiliza durante su almacenamiento.

¿Por qué se recomienda usar el acondicionador de combustible tanto en motores Diesel viejos y nuevos?

El acondicionador de gasoil mejora la calidad del combustible, lo que hace que el motor funcione mejor y tenga una vida útil prolongada. Los motores nuevos disfrutarán de estos beneficios desde el mismo momento en que son puestos en marcha. Los motores viejos empezarán a funcionar mejor después de consumir algunos llenados de tanque.

Grüntropfen se usa en motores Diesel con inyección directa e indirecta de: automóviles, pick-ups, utilitarios, camiones, tractores, fumigadores, cosechadoras, máquinas viales, motobombas de riego, grupos electrógenos, barcos, etc.

¿Se puede usar en motores con COMMON RAIL (Inyección Indirecta)?

Sí. Los motores más modernos con inyección COMMON RAIL son los que más necesitan de un combustible tratado con un acondicionador. Estos motores son más sensibles a los efectos del azufre, impurezas, agua, lacas, gomas, etc. por lo que es más que aconsejable usar gasoil tratado para evitar las costosas reparaciones de inyectores.

¿Se puede agregar el acondicionador de combustible en el tanque cisterna?

Sí, así debería ser. Es la mejor manera de que se mezcle y disperse correctamente. Como beneficio adicional, el acondicionador contiene un estabilizador que preserva la calidad del combustible por más tiempo, inhibe el desarrollo bacteriano y protege al interior del tanque de la corrosión.

¿Por qué es tan importante la lubricación del combustible?

El aditivo que mejora la lubricación del combustible Diesel sirve para proteger de la erosión tanto la bomba, como los inyectores, prolongando su vida útil y mejorando el rendimiento, lo que también resulta en una economía de combustible y una emisión de gases más limpia.

¿Es cierto que el gasoil con Ultra Bajo Azufre afecta la vida del filtro?

Sí. Los combustibles Diesel con Ultra Bajo Azufre tienen menor tolerancia a los sedimentos. Sin embargo, el acondicionador tiene componentes especiales que sirven para controlar el barro y otras formaciones de sedimentos. De ahí que también prolonga la vida útil del filtro.

¿Es cierto que los combustibles con Ultra Bajo Azufre (ULSD) entregan menor potencia que los combustibles con Bajo Azufre (LSD)?

La energía que posee puede ser ligeramente menor, pero esta pequeña diferencia es muy difícil de ponderar como potencia de salida. El acondicionar posee detergente y elevador de cetanos que mantienen limpios los inyectores, asegurando máximo poder y eficiencia de cada litro de combustible. En general, el combustible con Ultra Bajo Azufre (ULSD) es más estable. Sin embargo, se degrada su calidad con el tiempo. Además, es muy pobre en solventes y de ahí que tiende a decantar más sedimentos, agua y barro que el combustible con alto-azufre.

¿Se debe usar siempre? o ¿A intervalos regulares?

Los beneficios del uso del acondicionador para gasoil se logran con el uso en forma continua. No existen aditivos de uso por única vez y con resultados eternos.

¿Cómo comparar el acondicionador GRÜNTROPFEN con otras marcas?



GRÜNTROPFEN es único por su fórmula biosintética. No es un aditivo mineral como otras marcas. Su fórmula única y balanceada con componentes de alta calidad cumple con los requerimientos de los usuarios más exigentes. Es eficiente para el motor, económico y ecológico.

¿Existe un acondicionador para gasolina (Nafta)?

Sí. Es el GRÜNTROPFEN GASOLINE TREATMENT. Es biosintético y se usa en las mismas proporciones que el acondicionador para gasoil. Protege todo el sistema de combustible y sus partes de la mezcla de gasolina con bioetanol. Supera los requerimientos de BMW en cuanto a la limpieza de las válvulas de admisión.



¿ES COSTOSO?

En general el costo de acondicionar el gasoil con Grüntropfen equivale a 0,88% del precio del gasoil. Si consideramos que mejora el consumo entre 4.1% a 13,6%, entonces se amortiza solo.

GRÜNTROPFEN®

SEGHETTI
ASOCIADOS S.R.L.



SEGHETTIASOCIADOS.COM.AR 

**Venta y
Distribución
de Repuestos
Agrícolas**

 Mitre 2055, Rosario, Santa Fe, Argentina

 info@seghettiasociados.com.ar

 +54 341 4822092

 +54 9 341 6293367